

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F247-01PI	8408.20.90	Ex 011 - Motor de combustão interna ciclo Diesel de 8 cilindros em V com volume total de 16,4 litros, nível de emissão CONAMA P7 e CONAMA P8, para aplicação em veículos pesados de transporte de carga, com potência máxima a 1900 rpm de 770 HP (574 kW), torque máximo entre 1000 e 1300 rpm de 3700 Nm, com sistema de injeção de combustível common rail XPI, 4 válvulas por cilindro acionadas por 2 eixos comando montados no bloco de cilindros, equipado com freio motor tipo borboleta acionado por meio de uma válvula eletropneumática, turbocompressor com geometria fixa (FGT), sem recirculação de gases de escape (EGR) e com redução catalítica seletiva (SCR).

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Deslocamento volumétrico do motor: 16,4 litros.

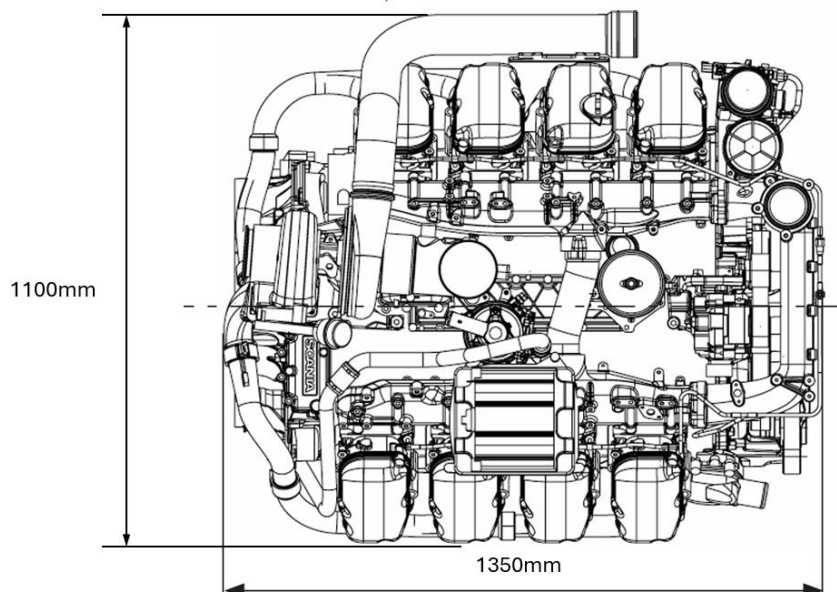
Materiais de fabricação: Predominante em ferro fundido, com componentes de aço, alumínio e polímeros.

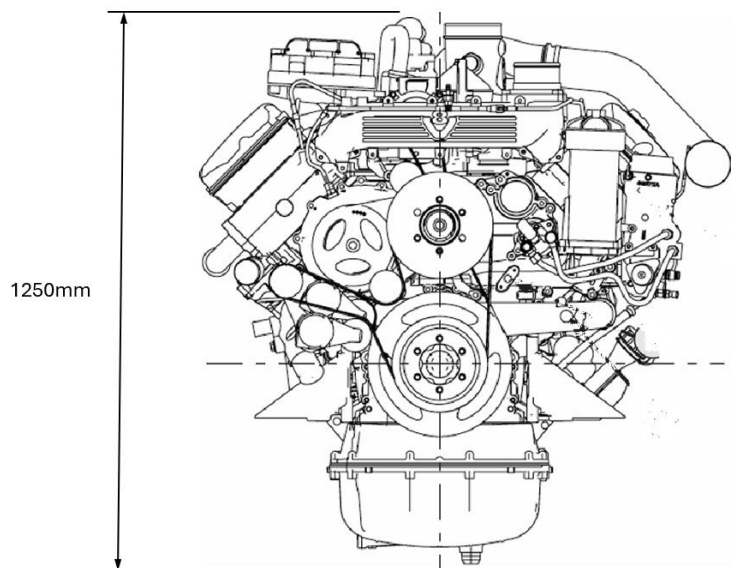
Torque: Máximo entre 1000 e 1450 rpm de 3700 Nm.

Potência: Máxima a 1800 rpm de 770 HP (566 kW).

Peso aproximado: 1350kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





3. Aplicação do item importado:

Aplicação em veículos pesados de transporte de carga

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Componente motriz principal do veículo a ser montado na produção.